



Thiago Marrara

***Bens públicos
Domínio urbano
Infra-estruturas***

Prefácio

Maria Sylvia Zanella Di Pietro

360 páginas

ISBN 978-85-7700-072-2

FORMATO: 14,5 x 21,5 cm

<http://www.editoraforum.com.br/loja>

Thiago Marrara

Graduado e mestre em Direito do Estado pela Faculdade de Direito do Largo São Francisco (USP), e atualmente doutorando do Instituto de Direito Público da Universidade de Munique (LMU), Alemanha. Foi também analista acadêmico da USP, bem como aluno e bolsista das Universidades de Bolonha e de Helsinki, do Centro de Estudos sobre Federalismo de Freiburg e do Instituto de Estudos Europeus de Turim. Na área de infra-estruturas, publicou os artigos: “Intervenção do Estado na propriedade de redes de infra-estruturas” e “Regulação local de infra-estruturas e direitos urbanos fundamentais”.

A presente obra se desenvolve sobre temas fundamentais para a compreensão dos problemas de alocação de infra-estruturas no território municipal. Em primeiro lugar, analisa a teoria dos bens públicos no Direito brasileiro. Em seguida, desenvolve uma teoria do domínio público no Direito brasileiro e, a partir daí, propõe um conceito de domínio público urbano, no qual se encaixariam as redes de infra-estruturas e os equipamentos urbanos. Sobre essa base teórica, discute a regulação local de infra-estruturas, abordando especialmente as modalidades de outorga de uso dos bens do domínio urbano e as formas de cobrança pelo uso do solo, subsolo e espaço aéreo municipal para a instalação de infra-estruturas. A obra supre, assim, diversas lacunas do Direito Administrativo, Urbanístico e Municipal brasileiro, colaborando com o aprimoramento da teoria dos bens públicos, com a proposição de uma escala de dominialidade, com a criação de um conceito de domínio urbano e, principalmente, com a administração das infra-estruturas e dos serviços públicos no âmbito local.

SUMÁRIO DO LIVRO:

Prefácio

Maria Sylvia Zanella Di Pietro

Notas introdutórias

Capítulo 1

O conceito de bens públicos no sistema jurídico brasileiro

Capítulo 2

A teoria do domínio público no direito brasileiro

Capítulo 3

A teoria do domínio público urbano

Capítulo 4

As infra-estruturas de serviços no domínio urbano

Considerações finais

Referências