

O Infracast – Concessões, Parcerias Público-Privadas e Privatizações foi criado como um canal de comunicação sobre grandes projetos e ideias da infraestrutura brasileira. Afinal, a infraestrutura – tão alcançável, concreta, materializada, – é fruto de pessoas, muitas pessoas – pensando, propondo, discutindo e realizando. Olhar para tantas outras realidades e poder compartilhar soluções, angústias, perspectivas, com todas essas pessoas, é transformador.

A infraestrutura é cada parte, cada gente, cada pedaço de uma vida que se propõe a ser melhor – e é por isso que falar sobre ela é tão importante.

Fernando S. Marcato

Secretário de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais Gabriel Fajardo Isadora Cohen Carolina Carelli

Coordenadores

# **INFRACAST**

# Concessões, parcerias público-privadas e privatizações

**Prefácio**Vera Monteiro

**Área específica**DIREITO ADMINISTRATIVO.

Áreas afins do livro ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, ECONOMIA, INFRAESTRUTURA, CONCESSÃO, PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, PRIVATIZAÇÃO, INFRACAST.

**FORMATO:** 14,5 × 21,5 cm **CÓDIGO:** 10003276

# Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP) de acordo com ISBD

Infracast: Concessões, Parcerias Público-Privadas e Privatizações / coordenado por Gabriel Fajardo, Isadora Cohen, Carolina Carelli. – Belo Horizonte : Fórum, 2022. 332 p. : il. ; 14,5cm x 21,5cm.

Inclui bibliografia.

ISBN: 978-65-5518-428-0

1. Administração Pública. 2. Economia. 3. Infraestrutura. 4. Concessão. 5. Parceria Público-Privada. 6. Privatização. 7. Infracast. I. Fajardo, Gabriel. II. Cohen, Isadora. III. Carelli, Carolina. IV. Título.

2022-1767 CDD: 350 CDU: 35

Elaborado por Odilio Hilario Moreira Junior - CRB-8/9949

Informação bibliográfica deste livro, conforme a NBR 6023:2018 da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT):

FAJARDO, Gabriel; COHEN, Isadora; CARELLI, Carolina (coord.). *Infracast*: Concessões, Parcerias Público-Privadas e Privatizações. Belo Horizonte: Fórum, 2022. 332 p. ISBN 978-65-5518-428-0.

# Gabriel Fajardo

Gabriel Ribeiro Fajardo, advogado e mestrando em Direito da Administração Pública pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). Atualmente é subsecretário de Transporte e Mobilidade do Estado de Minas Gerais, onde também foi Superintendente de Transportes. Assessor-Chefe de Relações Intragovernamentais e assessor de Novos Projetos. Coordenador Executivo do Infracast. Pesquisador do PPP Américas 2021. Professor da Fundação João Pinheiro, do Instituto de Pós-Graduação e Graduação (IPOG) e co-coordenador do MBA em Negócios e Direito da Infraestrutura do CEDIN..

# Isadora Cohen

Advogada. Sócia fundadora da ICO Consultoria. Co-coordenadora do Grupo de Estudos em PPPs, Concessões e Privatizações na Escola de Direito da Fundação Getúlio Vargas de São Paulo. Co-coordenadora do MBA em Negócios e Direito da Infraestrutura do CEDIN-MG. Co-fundadora e entrevistadora do Infracast. Co-fundadora e atual presidente do Infra Women Brazil. Pós-Graduada em Direito da Infraestrutura e mestranda em Direito e Desenvolvimento pela Escola de Direito de São Paulo da Fundação Getúlio Vargas. Certificada pela APMG (CP3P) – Certified Public-Private Partnership Foundation. Foi Subsecretaria de Parcerias e Inovação do Governo do Estado de São Paulo (2018-2019). Ex-sócia da KPMG. Integrante do corpo docente da London School of Economics and Political Science, Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo no curso MBA PPP, e do corpo docente da Fundação Getúlio Vargas.

# Carolina Carelli

Advogada. Consultora na ICO Consultoria. Coordenadora Executiva do Infracast. Pós-Graduanda em Licitações, Contratos Administrativos e Orçamento Público na Universidade de São Paulo – Faculdade de Direito de Ribeirão Preto (USP/FDRP).

# SUMÁRIO

PREFÁCIO					
Vera Monteiro					
APRESE	ENTAÇÃO				
Gabriel	Fajardo, Isadora Cohen, Carolina Carelli	17			
	PARTE I				
]	INSTITUCIONALIDADE, REGULAÇÃO E GOVERNANÇA				
	SSO DA INFRAESTRUTURA NO BRASIL TERÁ O BNDES CARRO-CHEFE				
Saulo Bo	enigno Puttini, Natália Teixeira Fernandes Lopez	21			
	Referências	30			
PROJETO PARCEI	TURAÇÃO DE UNIDADES PPPS, MODELAGEM DE OS E GESTÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO E RIAS PÚBLICO-PRIVADAS: ASPECTOS DE GESTÃO E NANÇA COMO ELEMENTOS DIFERENCIAIS DE SUCESSO				
Vanice (	Cardoso Ferreira	33			
1	Panorama geral das Unidades PPPs nas unidades federativas do Brasil	34			
2	Unidade PPP de Minas Gerais: a retomada da unidade pioneira em PPPs no Brasil	35			
3	Portfólio de Novos Projetos de Concessões e PPPs de MG: projetos, desafios e resultados esperados	37			
4	Governança e Gestão: o fortalecimento da regulação contratual e a profissionalização da gestão dos contratos de concessão e PPPs em Minas Gerais				
5	Considerações finais	42			
	Referências	43			
	MIA E <i>IMPEACHMENTS</i> : BLINDAGEM E VIVÊNCIA DA DE DE PPP DE SANTA CATARINA				
Ramiro	Zinder	45			
1	Contextualização	45			
2	A pandemia COVID-19	46			
3	Os impeachments do governador	48			
4	As estratégias de blindagem	51			
4.1	Tentáculos por toda estrutura administrativa do Governo Estadual	51			
4.2	Capacidade técnica inquestionável	52			
4.3	Comunicação assertiva e narrativa positiva	52			
4.4	Apoio da sociedade civil organizada	53			
5	Considerações finais	54			
	•				
	IZAÇÃO: POR QUÊ, O QUÊ E COMO				
Elena La	andau	57			
	Programa Nacional de Desestatização – PND: o que é? Referências	63 72			
INVEST	AÇÃO TORNA SANEAMENTO MAIS SEGURO PARA OS IDORES				
Teresa V	Vernaglia	75			
1	A questão da titularidade	76			
2	A importância da regulação centralizada	77			

3	Estruturas regionalizadas e ganho de escala
INCEN	VTIVOS PÚBLICOS E PRIVADOS
Gabrie	el Muricca Galípolo
1	Além do público ou privado
2	Alinhamento entre contratado e contratante
3	Incentivos na gestão do contrato
4	Incentivos às Parcerias Público-Privadas
-	Referências
ESTRU	TURA DE GARANTIAS EM CONTRATOS PÚBLICOS
André	Dabus
1	Introdução
2	O que é possível ser feito para proporcionar a segurança jurídica desejada tanto ao parceiro público quanto ao privado?
2	
3	Quais são os mecanismos disponíveis para mitigar os efeitos econômicos, financeiros e sociais da materialização do risco de
	inadimplência dos contratos?
4	Na hipótese de terminação antecipada do contrato, em relação
<b>T</b>	à estrutura de garantias, quais as consequências para as partes
	envolvidas?
5	Conclusão
	Referências
	TUCIONALIDADE NA ESTRUTURAÇÃO DE PROJETOS DE LESTRUTURA
Cristin	a M. Wagner Mastrobuono
1	Introdução
2	Institucionalidade
3	O Projeto da Linha 6 de Metrô
3.1	MIP/PMI
3.2	Aporte de Recursos
3.3	Certificadora da Implantação e Verificadora Independente
3.4	Desapropriações conduzidas pela concessionária
3.5	Arbitragem
4	Consequências da institucionalização
4	Referências
	Referencias
	PARTE II TEMAS PRÁTICOS DA INFRAESTRUTURA BRASILEIRA: OS CASOS CONCRETOS
LICITA E GÁS	M: O PROGRAMA PARA APRIMORAMENTO DAS AÇÕES DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DE PETRÓLEO NATURAL NO BRASIL COMO EXEMPLO DE TUCIONALIDADE, GOVERNANÇA E REGULAÇÃO
Martha	a Seillier, Hugo Manoel Marcato Affonso
1	Introdução
2	O desafio
3	A jornada em busca dos resultados
4	Conclusões
	Referências
MANI	TIVIDADE E COMPETITIVIDADE DOS PROCEDIMENTOS DE FESTAÇÃO DE INTERESSE CONDUZIDOS PELO ESTADO DE GROSSO DO SUL
Eliane	Detoni, Lucas Mendonça Giuseppin
	Introdução
1	Delimitação conceitual do PMI
2	A "proposta não solicitada" na experiência internacional
3	A experiência sul-mato-grossense na condução de PMI
	1

3.1	Planejamento estratégico	143			
3.2	Acompanhamento contínuo dos estudos	145			
3.3	Disponibilidade da equipe técnica				
3.4	Cooperações técnicas e consultorias para o auxílio na avaliação de estudos	147			
3.5	A evolução para o autorizado único	147			
3.6	Da interação com órgãos de controle	148			
4	Da competitividade no certame licitatório	149			
4	Referências				
	Referencias	152			
MEIO D	VOLVENDO INFRAESTRUTURAS SUSTENTÁVEIS POR DE PARCERIA: O CASO DA CONCESSÃO DA ROTA DE S PETER LUND				
Sergio (	Gusmão Suchodolski, Victor Bastos Lima	155			
1	Introdução	155			
2	Concessão da rota das Grutas Peter Lund	159			
2.1	Histórico e descrição da rota das Grutas Peter Lund	159			
2.2	Modelagem da Concessão	164			
2.3	Benefícios estimados da Concessão	167			
3		169			
3	Considerações finais				
	Referências	170			
DDD IIC	ACDITA IC				
	OSPITAIS				
Ricardo	Tardelli	173			
1	Introdução	173			
2	PPP na Saúde	175			
3	Desafios anteriores à implantação da PPP dos hospitais	176			
4	Modelo Bata Branca/Bata Cinza	177			
5	Construção e início das operações	178			
5.1	Hospital de Sorocaba	179			
5.2	Hospital de São José dos Campos	181			
5.3	Centro de Referência em Saúde da Mulher – Hospital Pérola				
0.0	Byington	183			
6	Resultados	185			
6.1	Gestão dos Contratos	185			
6.2	Poder Concedente	186			
6.3	Concessionária	186			
6.4	Verificador Independente	187			
6.5	Perspectivas de futuro	187			
	Referências	188			
PARTIC ONERC INTERV	CIAMENTO DA INFRAESTRUTURA URBANA COM CIPAÇÃO DO MERCADO IMOBILIÁRIO: OUTORGA OSA, OPERAÇÕES URBANAS E PROJETOS DE VENÇÃO URBANA	100			
	) Ignatios	189			
1	Operações Urbanas Consorciadas (OUC) com contas vinculadas	196			
2	Recursos para o fundo público	199			
3	Projetos de Intervenção Urbana (PIU) e o futuro das operações				
	urbanas	201			
4	Conclusões	203			
	Referências	203			
		-			
INOVA FEDERA	DUTRA: A NOVA ERA DAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS AIS				
Fernando Camacho					
1	Introdução	207			
2	Equipe de Estruturação e o Papel da <i>International Finance</i>				
	Corporation	208			

3	Processo de Estruturação	209			
4	Objetivo do Governo	210			
5	Escopo				
6	Investimentos e Operação	212			
6.1	Zona Rural	212			
6.2	Região Metropolitana de São Paulo	215			
7	Leilão	217			
8	Incentivos para Investimento	218			
9	Sustentabilidade	220			
10	Conclusão	221			
	Referências	221			
REGION	AS AINDA NÃO RESPONDIDAS SOBRE A PRESTAÇÃO IALIZADA DOS SERVIÇOS DE SANEAMENTO BÁSICO				
Karla Be	ertocco Trindade, Marcos D'Avino Mitidieri	223			
1	Introdução	223			
2	A prestação regionalizada	224			
3	O tratamento do tema nos Estados	226			
4	Questões pendentes de respostas	228			
5	Considerações finais	236			
	Referências	237			
	S CRÍTICOS PARA O ÊXITO DO EMPREENDIMENTO VIÁRIO: O CASO DA MALHA PAULISTA				
Guilher	me Penin	239			
1	Introdução	239			
2	Fatores críticos de sucesso para o empreendimento ferroviário	243			
3	Trajetória das políticas públicas para o setor ferroviário	255			
4	A renovação antecipada da Malha Paulista	270			
5	Conclusão	302			
	Referências	304			
ALÉM D	DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA				
	Leoni	307			
	COSIP				
2	Perspectivas	308			
3	Parcerias Público-Privadas	309			
4	Desafios	309			
5	Caraguatatuba	311			
6	Futuro	312			
U	Referências	313			
CONCE	RTÂNCIA DO VERIFICADOR INDEPENDENTE EM SSÕES E PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS	215			
	Palhares	315			
1	Introdução	315			
2	O Verificador Independente	316			
3	O papel do Verificador Independente	316			
4	Alguns casos de sucesso do VI Houer	320			
4.1	Piauí Conectado	320			
4.2	Verificador Independente em PPP de iluminação pública	322			
5	Considerações finais	324			
	Referências	326			
SOBRE (	OS AUTORES	329			

#### André Dabus

Diretor de Infraestrutura da Marsh Corretora de Seguros.

### Cristina M. Wagner Mastrobuono

Advogada. Foi procuradora do Estado de São Paulo e coordenou, de 2011 a 2019, a atuação da Procuradoria Geral do Estado no assessoramento ao governo na estruturação de projetos de parcerias público-privadas e concessões comuns.

#### Eduarda Leoni

Head de Novos Negócios da CONASA Infraestrutura S.A.

#### Elena Landau

Economista e sócia na Sergio Bermudes Advogados.

# Eliane Detoni

Arquiteta e urbanista, especialista em PPPs e Concessões pela Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo – FESP. Secretária especial de parcerias estratégicas do Governo do Estado de Mato Grosso do Sul.

#### Fernando Camacho

Investiment Officer do International Finance Corporation.

PhD em Economia pela University of Queensland (Austrália). Também é Mestre em Economia pela FGV/EPGE e Mestre em Métodos Matemáticos em Finanças pelo IMPA. Suas áreas de interesse incluem regulação econômica, análise da concorrência e estratégia de negócios em indústrias de infraestrutura. Fernando tem publicado em periódicos como Journal of Regulatory Economics, Annals of Public and Cooperative Economics, Energy Policy, Competition and Regulation in Network Industries e Handbook of Public Private Partnerships in Developing and Emerging Economies. Camacho tem uma década de experiência atuando como consultor independente em economia da infraestrutura. Projetos no Brasil incluem assessorar as associações de distribuidoras (ABRADEE) e transmissoras (ABRATE) de energia elétrica em questões como custo de capital, risco regulatório e poder de mercado. No exterior, assessorou a OECD em questões relacionadas à privatização de empresas. Fernando foi Chefe de Departamento da Área de Desestatização do BNDES por 8 anos e desde 2018 é Senior Investment Officer da International Finance Corporation do Grupo Banco Mundial e sua função é estruturar Concessões e Parcerias Público-Privadas (PPPs) em diversos setores de infraestrutura no Brasil.

### Gabriel Muricca Galípolo

É formado em Ciências Econômicas e mestre em Economia Política, ambos pela Pontifícia Universidade Católica (PUC-SP). Foi professor do Departamento de Economia da PUC-SP e é professor do MBA de PPPs e Concessões da Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo em parceria com a London School of Economics and Political Science. Pesquisador sênior no Núcleo de Economia Política do CEBRI e docente no Grupo de Estudos em História e Filosofia da Física da UFRJ. Foi chefe da Assessoria Econômica da Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo e diretor da Unidade de Estruturação de Projetos da Secretaria de Economia e Planejamento do Estado de São Paulo. Foi diretor de Novos Negócios em 2016 e CEO de 2017 a 2021 do Banco Fator. Em 2009, fundou a Galípolo Consultoria, na qual é sócio-diretor. É coautor dos livros: Manda quem pode, obedece quem tem prejuízo, A escassez na abundância capitalista e Dinheiro: o poder da abstração real com Luiz Gonzaga de Mello Belluzzo.

# **Guilherme Penin**

Economista e mestre em Teoria Econômica pela USP, trabalhou na Área de Infraestrutura do BNDES, na Casa Civil da Presidência da República e foi secretário-executivo da Secretaria de Portos e presidente do Conselho de Administração do Porto de Santos. É vice-presidente da Rumo Logística. As posições e opiniões exaradas no presente artigo são de caráter eminentemente pessoal, não constituindo posicionamento formal da instituição na qual trabalho.

## **Gustavo Palhares**

Sócio-fundador e CEO do Grupo Houer.

# **Hugo Manoel Marcato Affonso**

Diretor de Programa Secretaria de Parcerias em Energia, Petróleo, Gás e Mineração e Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos do Ministério da Economia.

#### Karla Bertocco Trindade

Bacharel em Administração Pública e especialista em direito administrativo e setores regulados pela Fundação Getúlio Vargas (FGV-SP). Advogada pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC-SP). Foi coordenadora estadual de saneamento do Governo do Estado de São Paulo, diretora da ARSESP (Agência Reguladora de Saneamento e Energia do Estado de São Paulo), presidente da ARTESP (Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo), subsecretária de parcerias e inovação do Governo de São Paulo e presidente da Sabesp. É sócia e *head* de infraestrutura da Mauá Capital e conselheira de administração independente na CORSAN e na Orizon Valorização de Resíduos.

#### Lucas Mendonça Giuseppin

Mestrando em Direito Negocial pela Universidade Estadual de Londrina – UEL/PR. Assessor jurídico do Escritório de parcerias estratégicas do Governo do Estado de Mato Grosso do Sul.

#### **Marcelo Ignatios**

Arquiteto e urbanista (UNESP/2001) com MBA em Desenvolvimento Imobiliário (FUPAM/USP/2009). Consultor em Planejamento Urbano e mercado imobiliário. Foi superintendente de Estruturação de Projetos SPUrbanismo (2013-2021) responsável pelos estudos econômico-financeiros das operações urbanas consorciadas e modelos de cenários de desenvolvimento urbano para o Plano Diretor Estratégico de 2014.

#### Marcos D'Avino Mitidieri

Bacharel em Direito e mestre em Gestão e Políticas Públicas, ambos pela FGV-SP. Há 10 anos, tem atuação focada em Direito Administrativo, especialmente nos setores regulados de infraestrutura. Trabalhou na área de PPPs e concessões da Secretaria de Governo do Estado de São Paulo e na ARTESP (Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo). Foi presidente do Conselho de Orientação da ARSESP (Agência Reguladora de Saneamento e Energia do Estado de São Paulo). Advogado inscrito na OAB/SP. Sócio do Furcolin Mitidieri Advogados.

#### Martha Seillier

É Diretora no Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Foi Secretária especial do Programa de Parcerias de Investimentos do Ministério da Economia.

#### Natália Teixeira Fernandes Lopez

Advogada do Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES).

# Ramiro Zinder

Diretor de Desestatização e Parcerias na Secretaria de Estado da Fazenda, é chefe da Unidade de PPP do Programa de Parcerias e Investimentos do Estado de Santa Catarina (PPI-SC). Mestre e doutor pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). Certified PPP Professional (CP³P-F) pela APMG/PPIAF e 5CM pela IPA/UK. Foi Diretor de Desestatização e membro do Conselho Gestor de PPPs e Concessões da Prefeitura de Florianópolis entre 2017 e 2019. Foi presidente do Comitê Gestor de PPPs e Concessões do município de Laguna/SC e membro do Conselho Gestor de PPPs e Concessões do município de Camboriú/SC. Instrutor e palestrante em cursos e eventos regionais de desestatização.

#### Ricardo Tardelli

Médico. Foi gestor do Contrato de PPP dos Complexos Hospitalares do Estado de São Paulo no período de 2014 a 2022. Consultor para modelagem de PPP na área da saúde.

#### Saulo Benigno Puttini

Advogado. Engenheiro. Especialista em Economia e Finanças. Sócio do Levy & Salomão Advogados. Ex Diretor Jurídico do Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES). Ex Auditor Federal de carreira do Tribunal de Contas da União (TCU).

## Sergio Gusmão Suchodolski

Presidente do Banco Desenvolve SP. Anteriormente foi Presidente do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais S/A – BDMG, Presidente da Associação Brasileira de Desenvolvimento (ABDE) e Vice-presidente da Associação Latino-Americana de Instituições Financeiras para o Desenvolvimento (ALIDE). É bacharel em Direito pela USP, com mestrado em Direito pela Harvard Law School e em Comércio Internacional e Economia pela Sciences Po – Institut d'Études Politiques de Paris. Foi também Diretor-geral de Estratégia e Parcerias do New Development Bank (o Banco do BRICS) em Xangai, China e Vice-presidente para Desenvolvimento Corporativo do Arlon Capital Partners, em Nova York.

# Teresa Vernaglia

CEO da BRK Ambiental, uma das maiores empresas privadas do setor de saneamento no Brasil. Atuou por mais de 25 anos em posições de liderança em empresas multinacionais na área de infraestrutura de telecomunicações e energia. Foi eleita "Executiva do Ano" pela Revista Exame em 2020 e "Executiva de Valor" no setor de infraestrutura pelo Jornal Valor Econômico nos anos de 2021 e 2022.

## Vanice Cardoso Ferreira

Secretária Adjunta de Infraestrutura e Chefe da Unidade PPP do Estado de Minas Gerais (Coordenadoria Especial de Concessões e Parcerias Público-Privadas).

# Victor Bastos Lima

Advogado e Mestre em Gestão de Políticas Públicas, ambos pela Universidade de São Paulo (USP). Foi (i) assessor da presidência do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG) na área de estruturação de projetos de infraestrutura, (ii) gerente geral de estudos e projetos de concessão do Município de Recife – PE e assessor jurídico de projetos na São Paulo Parcerias S.A, estruturadora de projetos do Município de São Paulo – SP.